SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR COMPETITIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS CHAMPIONSHIP
REGLEMENT PARTICULIER DES COMPETITIONS DU CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA

St IGNY DE VERS (FRA) 15/17/09/2017
Round 9

Le présent document est fondé sur les Annexes du Code Sportif International actuellement en vigueur et sur la dernière version du Règlement Standard pour les compétitions du Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA. Pour tous les Articles non mentionnés dans le présent document, il convient de se référer au Règlement Standard pour les Compétitions du Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA. Le Règlement Standard est remis à chaque concurrent du Championnat d'Europe par son ASN. Il est également publié au Tableau d'Affichage Officiel de chaque Compétition. La numérotation des Chapitres est alignée sur celle du Règlement Standard.

CHAPITRES :

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION :	**Article 1**
III. CONDITIONS GÉNÉRALES :	**Articles 2-8**
IV. VÉRIFICATIONS :	**Articles 9-10**
V. DÉROULEMENT DE LA COMPETITION :	**Articles 11-17**
VI. PARC FERMÉ / RÉSULTATS / RÉCLAMATIONS :	**Articles 18-20**
VII. PRIX ET COUPES :	**Article 21**
VIII. AUTRES INFORMATIONS :	**Articles 22-26**

I. PROGRAMME

16.07.2017	Publication du Règlement et acceptation des engagements.
01.09.2017	Clôture des engagements aux droits normaux.
08.09.2017	Clôture des engagements aux droits augmentés
Vendredi 15 Septembre 2017	
12h00/20h00	Le secrétariat et les vérifications techniques seront ouverts
	Vérifications administratives dans le restaurant à l'entrée du circuit.
	Vérifications techniques à l'entrée du circuit :
12h10/14h30	Super Buggy
14h30/17h00	Buggy 1600
17h00/18h30	Touring Autocross
18h30/19h50	Junior Buggy
Samedi 16 Septembre 2017	
8h/9h30	Vérifications administratives
8h10/9h40	Vérifications techniques
10h00	1ère réunion des commissaires sportifs.
10h30	1ère séance d'essais officiels chronométrés.
13h30	2ème séance d'essais officiels chronométrés.
16h00	Début de la 1ère manche.
Dimanche 17 Septembre 2017	
09h30	Début de la 2ème manche.
11h30	Début de la 3ème manche.
13h00	Présentation des pilotes.
10' après la 3ème manche	2ème réunion des commissaires sportifs.
15h30	Demi-finales et Finales.
	Podium après chaque finale
10' après les finales	3ème réunion des commissaires sportifs.
18h30	Remise des Prix sur le circuit, au Restaurant.

This document contains the particularities of the event and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code and on the newest version of the Standard Regulations for Competitions of the FIA European Autocross Championship. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Competitions of the FIA European Autocross Championship are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

CHAPTERS :

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION :	**Article 1**
III. GENERAL CONDITIONS :	**Articles 2-8**
IV. CHECKING :	**Articles 9-10**
V. RUNNING OF THE COMPETITION :	**Articles 11-17**
VI. PARC FERME / RESULTS / PROTESTS:	**Articles 18-20**
VII. PRIZES AND CUPS:	**Article 21**
VIII. OTHER INFORMATION:	**Articles 22-26**

I. PROGRAMME

16.07.2017	Publication of regulations and acceptance of entries.
01.09.2017	Closing date for entries at normal fee.
09.09.2017	Closing date for entries at increased fees.
Friday 15th September 2017	
12:00/20:00	Secretariat and scrutineering will be open
	Administrative checking at the restaurant at the entry of the circuit.
	Scrutineering at the entry of the circuit :
12:10/14:30	Super Buggy
14:30/17:00	Buggy 1600
17:00/18:30	Touring Autocross
18:30/19:50	Junior Buggy
Saturday 16th September 2017	
8:00/9:30	Administrative checking
8:10/9:40	Scrutineering
10:00	1st Stewards' Meeting.
10:30	1st official timed practice session.
13:30	2nd official timed practice session.
16:00	1st Heat begins.
Sunday 17h September 2017	
09:30	2nd Heat begins.
11:30	3rd Heat begins.
13:00	Presentation of nations.
10' after the 3rd Heat	2nd Stewards Meeting.
15:30	Semi-Finals & Finals.
	Podium Ceremony after each final.
10' after the Finals	3rd Stewards Meeting.
18:30	Official Prize Giving, at the Restaurant.

II. ORGANISATION

1.1 L'Association Sportive Automobile CamCross organise avec le concours de l'Ecurie St Rigaud une Compétition comptant pour le Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA conformément au Code (Annexes comprises), aux Règlements d'Autocross de la FIA, aux Prescriptions Générales pour les Championnats, ainsi qu'au présent Règlement (et à tout autre Règlement pouvant être publié par les organisateurs).

1.2 Comité d'Organisation

President :	Mr Jolivet Cyril
Membres :	Mr Besson Damien
	Mr Febvre Jérome
	Mr Besson Dominique

Secrétariat : ASA CamCross
Les hayes 69790 St Igny de Vers
Tél : +33 (0)4 74 04 56 74 / Fax : +33 (0)8 26 99 49 20
e-mail : asacamcross@wanadoo.fr
Site Web : www.saintigny-autocross.com

1.3 Officiels

- Président du collège :	Mr SZANIAWSKI Wlodek (POL)
- Membres du collège :	Mr TEJCHMAN Milan (CZE)
	Mr KREMPFF Jean-Marie (FRA)
- Observateur de la FIA :	Mr LANDAUF Franz (AUT)
- Délégué Technique de la FIA :	Mr KRISTIANSEN Tommy (NOR)
- Directeur de Course :	Mr GUILLOU Yves (FRA)
- Secrétaire du Collège :	Mme CHABANON Christel (FRA)
- Directeurs de Course Adjoints :	Mr AGOSTINIS Philippe (FRA)
	Mr BERGUES Thierry (FRA)
	Mr COLOMB Patrick (FRA)
	Mme GUILLOU Yveline (FRA)
	Mr HERBEUVAL René (FRA)
	Mr LAVILLE Olivier (FRA)
	Mr MENOCHET Patrice (FRA)
	Mr TISSIER Jean-Charles (FRA)
- Secrétaire Général de l'Épreuve :	Mr CHAIX Gérard (FRA)
- Commissaire Technique Responsable :	
	Mr LOBROT Martial (FRA)
- Chronométreur Responsable :	Mr GAASCH Patrice (FRA)
- Responsable de la mise en place de la sécurité :	
	Mr FEBVRE Jérôme (FRA)
- Médecin chef :	Mr ROUSSEL Eric (FRA)
- Chargé des Relations avec les Concurrents :	
(✆ 0032475895965)	Mr PEETERS Ludo (BEL)
	Mr FAYARD Roland (FRA)
	Mr DESROCHES René (FRA)
	Mr SCHUBLER Pierre (FRA)
- Responsable de la Presse :	Mme BESSON Sylvia (FRA)
- Juges de faits pour :	
- la ligne de départ	Mr RAINAUD Christian (FRA)
- les faux départs	Mr RECH Marc (FRA)
	Mr DUMAS Jean Claude (FRA)
	Mr CHOUIDEN Yves (FRA)
	Mr CAZZOLA Michel (FRA)
- l'arrivée	Mr BRETAR Jean-Luc (FRA)

1.4 Tableau d'Affichage Officiel

Le tableau d'affichage est situé à l'entrée de la pré-grille, au niveau du restaurant.

III. CONDITIONS GÉNÉRALES

2. GÉNÉRALITÉS

2.1 Cette Compétition compte pour :
- Les Championnats d'Europe d'Autocross de la FIA 2017
- La Coupe des Nations d'Autocross de la FIA 2017
- Le Championnat de France Autocross Maxi Tourisme, Buggy 1600 et Super Buggy

II. ORGANISATION

1.1 The ASA Cam Cross, jointly with the Ecrurie St Rigaud, organises an FIA European Autocross Championships Competition. This Competition will be run in accordance with the Code (and its Appendices), the FIA Regulations for Autocross, the General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the organisers).

1.2 Organising Committee

President :	Mr Jolivet Cyril
Members :	Mr Besson Damien
	Mr Febvre Jérome
	Mr Besson Dominique

Secretariat : ASA CamCross
Les hayes 69790 St Igny de Vers
Tél : +33 (0)4 74 04 56 74 / Fax : +33 (0)8 26 99 49 20
e-mail : asacamcross@wanadoo.fr
Website : www.saintigny-autocross.com

1.3 Officials

- Chairman of the Stewards :	Mr SZANIAWSKI Wlodek (POL)
- Stewards :	Mr TEJCHMAN Milan (CZE)
	Mr KREMPFF Jean-Marie (FRA)
- FIA Observer :	Mr LANDAUF Franz (AUT)
- FIA Technical delegate :	Mr KRISTIANSEN Tommy (NOR)
- Clerk of the course :	Mr GUILLOU Yves (FRA)
- Secretary to the Stewards :	Mrs CHABANON Chrystel (FRA)
- Assistant Clerk of the Course :	Mr AGOSTINIS Philippe (FRA)
	Mr BERGUES Thierry (FRA)
	Mr COLOMB Patrick (FRA)
	Mrs GUILLOU Yveline (FRA)
	Mr HERBEUVAL René (FRA)
	Mr LAVILLE Olivier (FRA)
	Mr MENOCHET Patrice (FRA)
	Mr TISSIER Jean-Charles (FRA)
- General Secretary of the meeting :	Mr CHAIX Gerard (FRA)
- Chief Scrutineer :	
	Mr LOBROT Martial (FRA)
- Chief Timekeeper :	Mr GAASCH Patrice (FRA)
- Safety Officer :	
	Mr FEBVRE Jerome (FRA)
- Chief Medical Officer :	Mr ROUSSEL Eric (FRA)
- Drivers' Liaison Officer :	
(✆ 0032475895965)	Mr PEETERS Ludo (BEL)
	Mr FAYARD Roland (FRA)
	Mr DESROCHES René (FRA)
	Mr SCHUBLER Pierre (FRA)
- Press Officer	Mrs BESSON Sylvia (FRA)
- Judges:	
-Startline	Mr RAINAUD Christian (FRA)
- False Start	Mr RECH Marc (FRA)
	Mr DUMAS Jean Claude (FRA)
	Mr CHOUIDEN Yves (FRA)
	Mr CAZZOLA Michel (FRA)
- Finish	Mr BRETAR Jean-Luc (FRA)

1.4 Official Notice Board

Official Notice Board will be located at the entry of the circuit, near the restaurant.

III. GENERAL CONDITIONS

2. GENERAL

2.1 This Competition will count for :
- The 2017 FIA European Autocross Championships
- The 2017 FIA Autocross Nations Cup
- French Championship Autocross Maxi Tourisme, Buggy 1600 and Super Buggy

3. DESCRIPTION DU CIRCUIT

Lieu : St Igny de Vers au lieu dit « La Brosse »
Téléphone : +33 (0)4 74 04 57 98
Longueur : 882 m
Largeur au départ : 16,5 m
Largeur maximum : 26 m
Largeur minimum : 12 m
Emplacement : 40 km au Nord de Belleville/Saône (Sortie Autoroute). 45 km à l'Ouest de Macon Sud (Sortie Autoroute).
Point GPS : N : 46.23816°
E : 004.43202°

5. DEMANDES D'ENGAGEMENTS – ENGAGEMENTS

5.1 Toute personne désirant participer à la Compétition doit envoyer la demande ci-jointe dûment remplie au secrétariat à :

ASA Cam Cross
Les Hayes
69790 St Igny de Vers
fax : +33 (0)8 26 99 49 20
e-mail : asacamcross@wanadoo.fr

Avant le 01.09.2017 ou le 08.09.2017 (2ème date de clôture)

5.2 Information

La réservation des places dans le paddock sera mise en place à partir du 04.09.2017 sur le site www.saintigny-autocross.com.

5.8 Le nombre maximum d'engagés sera de 160.
Le nombre maximum d'engagés pour la course annexe est de 30 en Maxi Tourisme.

6. DROITS D'ENGAGEMENT

6.1 Le montant des droits d'engagement est de :
a) 1ère date de clôture des engagements : le 01.09.2017
220 € (droit 170 € + 50 € frais de paddock – tout inclus)
b) 2ème date de clôture des engagements : le 08.09.2017
275 € (droit 225 € + 50 € frais de paddock – tout inclus)
c) Après la 2ème date de clôture des engagements : 440 € (droit 390 € + 50 € frais de paddock – tout inclus)
Comme la demande d'engagement du pilote et la confirmation de l'inscription de l'organisateur sont considérés comme un contrat, le pilote qui ne viendra pas à la compétition doit obligatoirement présenter ses excuses motivées aussi vite que possible.
Le montant des droits d'engagement devra être payé avant le 08.09.2017.
a) 01/09/2017, 1ère date de clôture des engagements
b) 08/09/2017, 2ème date de clôture des engagements
au compte bancaire Banque CREDIT AGRICOLE code IBAN FR76 1780 6003 2313 1267 1400 022
BIC AGRIFRPP878
Pensez à indiquer le nom du pilote lors du virement.
6.2 Des droits supplémentaires fixés à 150 € pourront être exigés d'un concurrent refusant d'arborer la publicité de l'annonceur de l'organisateur.
6.3 Les droits d'engagement ne seront remboursés que :
a) dans le cas d'un refus d'engagement
b) au cas où la compétition n'aurait pas lieu
c) si le Concurrent déclare forfait avant le lundi précédant la Compétition. Si le forfait est annoncé entre ce lundi et l'ouverture des vérifications administratives, seuls 50% des droits d'engagements seront remboursés.

7. ASSURANCES

L'ASA Cam Cross a conclu un contrat d'assurance avec la société Liberty Mutual Insurance. L'engagement comprend l'assurance pour la réparation des dommages corporels autres que ceux relevant de la Responsabilité Civile automobile, à hauteur de 6 100 000 €.

IV. VÉRIFICATIONS

10. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

10.2 Bruit

Pour toutes les voitures est imposée une limite de 100 dB.

3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place : St Igny de Vers with the place known as « La Brosse »
Tel : +33 (0)4 74 04 57 98
Length : 882 m
Width of start : 16,5 m
Maximum width : 26 m
Minimum width : 12 m
Location : 40 km north from Belleville/Saône (exit of motorway). 45 km west from Macon (exit of motorway).
Point GPS : N : 46.23816°
E : 004.43202°

5. ENTRY FORMS – ENTRIES

5.1 Anybody wishing to take part in the Competition must send the attached entry form duly completed to the Secretariat at

ASA Cam Cross
Les Hayes
69790 St Igny de Vers
fax : +33 (0)8 26 99 49 20
e-mail : asacamcross@wanadoo.fr

before the 01.09.2017 or 08.09.2017 (2nd closing date)

5.2 Information

The system for booking of parking places in paddock will start on 04.09.2017 on website www.saintigny-autocross.com.

5.8 The maximum number of entries will be 160.
The maximum number of entries for the support race will be 30 in Maxi Tourisme.

6. ENTRY FEES

6.1 The entry fee is:
a) 1st closing date of entries : 01.09.2017
220 € (Entry fee 170 € + 50 € paddock fee – all included)
b) 2nd closing date of entries : 08.09.2017
275 € (Entry fee 225 € + 50 € paddock fee – all included)
c) After 2nd closing date of entries : 440 € (Entry fee 390 € + 50 € paddock fee – all included)
As the entry form from the driver and the confirmation of the acceptance from the organiser is considered as a contract, the driver, not coming to the competition, has to apologise giving the reason as soon as possible.

The Entry Fee will be paid before 08.09.2017, closing date for entries.
a) 01.09.2017, 1st closing date of entries
b) 08.09.2017, 2nd closing date of entries
to the following Bank Account CREDIT AGRICOLE
IBAN Code FR76 1780 6003 2313 1267 1400 022
BIC AGRIFRPP878
Remember to indicate the name of the driver during the transfer.
6.2 The additional fee for competitor who refuses to carry the organiser's sponsor's advertising : 150 €
6.3 Entry fees may be refunded only:
a) to candidates who are not accepted,
b) in the case of the Competition not taking place,
c) if the Competitor withdraws his entry no later than the Monday before the Competition. If the withdrawal is announced to the organiser between that Monday and the opening of the administrative checking, 50% only of the entry fee will be refunded.

7. INSURANCE

The ASA Cam Cross has contracted with the insurance company Liberty Mutual Insurance. The entry fee includes the insurance for the compensation for the body damages others that those concerning automobile Civil Liability, with height of 6.100.000 €.

IV. CHECKING

10. SCRUTINEERING

10.2 Noise

For all cars, a limit of 100 dB is imposed.

V. DÉROULEMENT DE LA COMPETITION

12. ESSAIS ET BRIEFING DES PILOTES

12.1 **D**eux séances d'essais qualificatifs, l'une organisée dans l'ordre des numéros, l'autre en ordre inverse, sont obligatoires dans chaque division.
Chaque séance d'essais qualificatifs comporte un maximum d'1 voiture tous les 120m sur la piste, sera disputée sur 4 tours minimum et tous les temps comptent. Le meilleur temps au tour à l'issue de toutes les séances d'essais qualificatifs détermine la place des pilotes au départ de la première manche. En cas d'égalité, le deuxième meilleur temps au tour des pilotes ex aequo permet de déterminer leur place sur la grille de départ.
Chaque pilote doit parcourir au minimum un tour durant les essais.
Si tel n'est pas le cas, les Commissaires Sportifs peuvent l'autoriser à prendre le départ de la première manche qualificative. Les voitures des différentes divisions courront séparément**.**

12.2 Un briefing en anglais et en français sera donné par écrit à tous les pilotes aux vérifications administratives.

14. QUALIFICATIONS

Il y aura **5 tours** dans chaque manche qualificative.

15. DEMI-FINALES et FINALES

Il y aura **6 tours** en Demi-finales et **7 tours** lors des Finales.

VI. PARC FERMÉ – RÉSULTATS –RÉCLAMATIONS

20. RÉCLAMATIONS – APPELS

20.1 Toute réclamation sera déposée conformément aux prescriptions du Code.
Toute réclamation devra être présentée par écrit au Directeur de Course, à son adjoint ou, en leur absence, à l'un des Commissaires Sportifs, accompagnée d'une caution d'un montant de 500 €. Si la réclamation nécessite le démontage et le remontage des différents éléments d'une voiture, il sera exigé du réclamant une caution de 3000 €.
20.5 Les concurrents ont le droit d'appel tel qu'établi à l'Article 15 du Code tel que prévu au règlement de la Cour d'Appel International. Le montant du droit d'appel est de € 3300.

VII. PRIX ET COUPES

21. PRIX

La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après les Finales. Les vainqueurs des 1er, 2ème et 3ème prix doivent être présents, portant leur combinaison de course. S'ils ne participent pas à cette cérémonie ils seront pénalisés par la perte de toute récompense en argent / avantage associé(e) à la position correspondante à la fin de la course.
La remise des prix aura lieu à 18 h30 sur le circuit, sous chapiteau.
Les Prix seront remis en euros.
Montant des prix distribués net de taxes :

Classement	Touring Autocross	Buggy 1600	Super Buggy	Junior Buggy
1er	EUR 400	EUR 500	EUR 600	EUR 300
2ème	350	450	550	250
3ème	300	400	500	200
4ème	250	350	450	150
5ème	225	300	400	100
6ème	200	275	350	100
7ème	175	250	300	100
8ème	150	200	250	100
9ème	125	150	200	100
10ème	100	125	150	100

V. RUNNING OF THE COMPETITION

12. PRACTICE AND DRIVERS' BRIEFING

12.1 **T**wo qualifying practice sessions, one organised in order of the numbers and the second in reverse order, are obligatory in each Division.
There must be no more than 1 car at each 120m of the track in each qualifying practice session, which will be run over 4 laps minimum, starting from the time the car crosses the finish line, and all laps are counting.
The best lap time from all the qualifying practice sessions determines the starting positions for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the drivers who have tied determines the starting positions.
Each driver must complete at least one lap in practice. Should this not be the case, the driver may be allowed to start in the first qualifying Heat, at the discretion of the Stewards. Cars from different divisions will run separately.

12.2 A briefing in English and French will be given in writing to all drivers at the administrative checking.

14. QUALIFYING

There will be **5 laps** in the qualifying Heats.

15. SEMI-FINALS & FINALS

There will be **6 laps** in Semi-finals and **7 laps** in the Finals.

VI. PARC FERME – RESULTS – PROTESTS

20. PROTESTS – APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code.
All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence any of the Stewards, together with the sum of 500 €. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of 3000 €.

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Article 15 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is € 3300.

VII. PRIZES AND CUPS

21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the Finals. The winners of the 1st, 2nd and 3rd prizes must be present wearing their race overall. Failure to attend this ceremony will be penalised by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race.
The prize-giving will take place at the circuit Restaurant at 18:30.
The prizes will be awarded in Euros.
Prize fund net of taxes distributed :

Classification	Touring Autocross	Buggy 1600	Super Buggy	Junior Buggy
1st	EUR 400	EUR 500	EUR 600	EUR 300
2nd	350	450	550	250
3rd	300	400	500	200
4th	250	350	450	150
5th	225	300	400	100
6th	200	275	350	100
7th	175	250	300	100
8th	150	200	250	100
9th	125	150	200	100
10th	100	125	150	100

VIII. AUTRES INFORMATIONS

22. EXTINCTEURS
A l'intérieur du paddock, chaque pilote doit s'assurer qu'un extincteur d'au moins 5 kg est disponible dans la zone réservée à son équipe.

23. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Il est demandé à chaque pilote de faire en sorte qu'une feuille de plastique (de 4 mètres sur 5 au minimum) soit placée à l'endroit réservé à son équipe où des travaux seront entrepris sur sa voiture, et ce afin d'éviter toute pollution en cas de fuite accidentelle, etc.

24. CAMERA-INCIDENT
Pour toute la durée de la Compétition, tous les Concurrents doivent avoir installé dans leur voiture une caméra-incident. Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de s'assurer que la caméra soit positionnée de façon à ce que la piste à l'arrière de la voiture soit bien visible, que les batteries de la caméra soient suffisamment chargées et que la carte SD d'enregistrement soit bien en place et ait une capacité suffisante pour enregistrer toutes les courses. La pénalité (pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la Compétition) pour non-conformité sera à l'appréciation des commissaires sportifs. Le poids du système de caméra est inclus dans le poids minimum de la voiture. Il incombe au Concurrent de veiller à ce que la caméra-incident soit allumée et enregistre tous les essais, Manches qualificatives, Demi-Finales et Finales. La caméra doit être en fonction dès que la voiture entre dans la zone de pré-grille et ne doit pas être éteinte tant qu'elle n'est pas rentrée au paddock. Les officiels du Championnat doivent pouvoir avoir accès à l'enregistrement à tout moment de la Compétition à la suite, ou non, d'une réclamation. Le visionnage des images doit se faire sur le matériel (ordinateur) du Concurrent, qui devra en assurer le fonctionnement.

25. RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES PILOTES
Les chargés des Relations avec les pilotes seront reconnaissables grâce à une chasuble orange fluo. Leur programme des horaires de présence sera affiché sur le tableau officiel.

26. AUTORISATION
Le présent Règlement a été approuvé par la FFSA le --/--/---- sous le n°---.

Le n° de Visa de la FIA est : **----/------**

VIII. OTHER INFORMATION

22 FIRE EXTINGUISHERS
Each driver is responsible for ensuring that a single piece fire extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT
Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 meters by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

24. JUDICIAL CAMERAS
Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track behind the car clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged and that the SD recording card is in place and has sufficient capacity to record all of the races. The penalty (up to exclusion from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the stewards. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. The onus is on the Competitor to ensure the judicial camera is switched on and recording for all practice sessions, qualifying Heats, Semi- Finals and Finals. The camera must work as soon as the car enters the pre-grid area and must not be switched off until it returns to the paddock. Championship officials must be able to access the footage at all times during the Competition following a protest or otherwise. The images must be viewed using the equipment (computer) of the Competitor, who must ensure this equipment is working.

25. DRIVERS'LIAISON OFFICER
The Drivers' Liaison Officer will be recognisable by Orange waistcoat. Their schedule will be posted on the official board

26. AUTHORISATION
These Regulations have been agreed by FFSA on **--/--/----.** The n° visa is ---.

The FIA Visa n° is : **----/------**