

CHAMPIONNAT D'EUROPE AUTO CROSS

RHÔNE
LE DÉPARTEMENT

DOSSIER DE PRESSE

FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP



Rhône Alpes

17 et 18 SEPTEMBRE 2011
SAINT IGNY DE VERS (69)

LES MEILLEURS PILOTES EUROPÉENS
WWW.SAINTIGNY-AUTOCROSS.COM

Contacts Presse :

Sylvia >> 06 29 53 36 73

Stéphane >> 06 62 44 80 61

presse@saintigny-autocross.com





Rhône-Alpes Région

RHÔNE

LE DÉPARTEMENT



Editorial

Après une édition 2010 placée sous le signe de la réussite tant populaire que sportive, toute l'équipe de St Igny de Vers remet le couvert les 17 & 18 septembre 2011 en organisant l'avant dernière manche du réputé championnat d'Europe d'Autocross.

L'an passé, tous les spectateurs présents avaient salué le titre du Charentais Teddy Baudet (BG16 Mitsubishi) et tremblé face à la détermination d'Olivier Dufour (Raptor X4) qui s'était imposé après une lutte sans merci. Depuis le début de cette saison, ce dernier joue dans le haut du tableau, il sera encore un fois le favori pour la victoire et surtout pour le titre.

Réputée sélective, appréciée de tout le « gratin » européen, la piste de St Igny de Vers va, ces 17 & 18 septembre devenir l'endroit où il faut être si l'on aime le sport, la bagarre et les mécaniques originales. Plus de 100 pilotes, français et étrangers vont se retrouver et se « lâcher » pour un seul objectif, celui d'accrocher à leur palmarès cette épreuve devenue incontournable.

« Ludo » Besson
Président de l'ASA Cam Cross



L'AUTOCROSS en bref...

Discipline méconnue ou confondue, l'auto cross est une des nombreuses disciplines du sport automobile. Au même titre que le rallye, la course de côte et les courses en circuits, les pilotes qui s'engagent dans une course d'auto cross, sont licenciés à la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile) ou à la FIA (Fédération Internationale de l'automobile). L'auto cross se pratique en peloton, sur des circuits fermés (1000m environ), dont la surface n'est pas stabilisée (terre battue). On trouve en France, une bonne trentaine d'épreuves par an, réparties en 3 challenges régionaux, le championnat de France plus deux meetings comptant pour le championnat d'Europe. Chaque épreuves recensent entre 100 et 245 participants répartis dans différentes catégories ce qui donne un timing très intense au même titre que les courses. Très spectaculaires, les épreuves se déroulent par manches qualificatives sur 5 tours et se clôturent par une finale sur 7. L'auto cross, c'est aussi, un temple pour les artisans et constructeurs "amateurs". En effet, la réglementation laisse beaucoup de liberté dans la conception des machines ce qui influence la grande variété de celles-ci. L'auto cross, c'est surtout une grande ambiance, conviviale, bon enfant, résultant du savant mélange de technique et de passionnés.



UN PEU D'HISTOIRE

Créé en 1977 le championnat d'Europe d'auto cross est le fruit de quelques courses internationales aussi ponctuelles que rares qui se déroulaient au début de cette décennie. Le championnat est réservé, à l'époque, à une seule catégorie de monoplace et il faut attendre 1980 pour voir apparaître un classement pour les voitures de tourisme et encore 1987 pour la division 3A (monoplaces 1600). Longtemps avant un certain Michaël Schumacher, l'Allemagne possède déjà son champion. Avec 7 titres Européens, Willi Rösler devient le roi des années 80 et parmi les pilotes qui ont marqué la discipline, un Français, Jean Paul Vincendeau touchera 3 par trois fois le Graal. De nos jours, seul le Tchèque Petr Bartos semble bien parti, avec ses 4 titres, pour battre le record du « maître » Rösler. Le championnat d'Europe est surtout une affaire Tchéquo-Allemande. Très prisé en République Tchèque l'auto cross a ses mythes comme la piste de Nova Paka, vestige d'une autre époque et qui accueille encore énormément de spectateurs. Gagner sur cette piste reste une référence dans le microcosme de la discipline. Depuis quelques années maintenant, les pays baltes, Lituanie, Lettonie « sortent » des pilotes spécialisés dans la division Touring Autocross (tourisme), la division Super Buggy et Buggy 1600 étant « réservée » aux Tchèques, Allemands et Français. Question de culture sans doute... Les Français justement. Dominique Dubourg est le premier à rapporter la couronne dans notre pays et à montrer le chemin du succès. Jean Paul Vincendeau puis Francis Warnier feront de même en monoplaces et seul Fabrice Morize (Peugeot 205 turbo 16) l'emporte en 1992 dans la catégorie tourisme. Il est aussi à remarquer que bien peu de pilotes tricolores ont tenté l'aventure de la division 3A qui il est vrai, n'est pas une catégorie reconnue en France. Alain Masson et Jean Pierre Martin durant les années 90 n'en n'ont eu que plus de mérite et ont montré en quelque sorte le chemin à Olivier Dufour et Florent Tafani...



LES CATEGORIES

Super Buggy

Appelées aussi formule 1 de la terre, ces machines à châssis tubulaire en matériaux nobles, très performantes sont la vitrine de l'auto cross. Seulement limitées dans la cylindrée (4000cm³) dotées de 4 roues motrices de suspensions évoluées les autos de cette catégorie font le bonheur de constructeurs ingénieurs. Les motorisations sont variées, des 6 cylindres franco japonais, Allemand et des 4 cylindres turbocompressés (WRC). Les puissances s'échelonnent de 300 à 500cv... L'an passé, le pilote français Teddy Baudet a été couronné, à St Igny de Vers, et cette saison le jeune prodige allemand Bernd Stubbe est en passe de s'imposer après une saison qu'il a dominé outrageusement.



Touring Autocross

Catégorie très peu représenté en France, ce sont des voitures de tourisme que l'ont retrouve surtout en championnat d'Europe. Proche de la série (dans la structure) elles n'autorisent que très peu de modification au niveau de l'emplacement moteur et dans le « type » de suspensions. Dotées de 4 roues motrices, d'un turbocompresseur pour les plus performantes (500cv environ), elles se rapprochent de ce qui se fait (dans l'esprit) en WRC (World Rallye Championship). Le pilote russe, Alexandr Kvashnin est le champion en titre et cette saison est le théâtre d'une lutte sans merci entre le hongrois Tamas Karai et le tchèque Vaclav Fejfar.



Buggy 1600

Ces châssis tubulaires conçus pour la compétition embarquent des moteurs d'une cylindrée maximum de 1600cm³. C'est certainement la catégorie la plus pointue, les motorisations sont libres, ce qui explique que l'on y retrouve des bimoteurs, des moteurs de voitures de tourisme largement « gonflés » et de moto. Le champion 2010, le pilote tchèque Ondrej Musil au volant d'un châssis de sa conception à moteur OPEL a dominé la saison dernière. Cette année, Olivier Dufour, pilote émérite, vainqueur l'an passé à St Igny de Vers est à ce jour en passe de remporter son premier titre.



LES CATEGORIES

Junior Buggy:

Cette catégorie est réservée aux pilotes âgés de 11 à 25 ans. Au volant de monoplaces 4 roues motrices propulsées par des moteurs de moto de 600cm³. Le champion 2010 est le pilote hongrois Krisztian Szabo, Les préposés au titre 2011 sont Jakus Kubicek (CZ), Jiri Formanek (CZ) et Adam Roucka (CZ).



Division 2 Libre :

Catégorie Franco Française. Si l'aspect reste celui d'une voiture de tourisme, ses dessous révèlent de vrais prototypes. Emplacement moteur libre (3500 cm³), 4 roues motrices sont enfermés dans des châssis tubulaires ultra légers et habillés d'une peau en matière composite tout aussi fine que légère. Elle est en général la catégorie préférée du « nouveau » spectateur.

LE CALENDRIER



Saint Igny de Vers est l'avant dernière manche du Championnat qui compte 10 épreuves

17.04.2011 - Portugal, Foz Coa

24.04.2011 - France, St Martin de Valmeroux

22.05.2011 - Lettonie, Musa

29.05.2011 - Allemagne, Seelow

26.06.2011 - Allemagne, Cunewalde

03.07.2011 - République Tchèque, Nová Paka

21.08.2011 - République Tchèque, Prerov

28.08.2011 - Hongrie, Nyirad

18.09.2011 - France, St Igny de Vers

25.09.2011 - Italie, Maggiore



LE CIRCUIT & INFOS PRATIQUES



Présentation du circuit :

Le circuit de Saint Igny de Vers, dit "circuit de la Brosse" est un circuit alliant la technicité de la conduite et la rapidité. Long de 890m et large de 13 à 18m, il se situe à moins de 1 km du centre du village.

Localisation: Saint Igny de Vers se trouve au nord du Rhône, dans le Haut Beaujolais.

Venant du Sud: Autoroute A6 - Sortie Belleville-sur-Saône. Direction Beaujeu - Monsols - Saint Igny de Vers.

Venant du Nord: Autoroute A6 - Sortie Mâcon Sud

Direction Cluny - Matour - Saint Igny de Vers.

Des fléchages seront mis en place avant et pendant la course dans un rayon de 40 km alentours

Coordonnées GPS : Lat. : 46. 2396343 Long. : 4. 4306174

Informations pratiques :

Horaires :

Vendredi après-midi : Vérifications administratives et techniques

Samedi :

de 9h30 à 11h00 : essais libres

de 11h15 à 16h30 : essais chronométrés

de 16h45 à 18h30 : 1eres manches qualificatives

Dimanche :

de 8h30 à 9h30 : Warm Up

à partir de 10h : 2èmes manches qualificatives

de 13h15 à 14h : présentation des pilotes

à partir de 14h : 3èmes manches qualificatives

à partir de 16h : Finales B

à partir de 16h30 : Grandes finales

à 19h : remises des prix

Tarifs :

Adulte : 15 € le week-end et 12€ le dimanche

Enfants (jusqu'à 12 ans) : 5 €

INFOS PRATIQUES & PRESSE



Sur le circuit :

Une vue imprenable sur la quasi-totalité du circuit

Buvette et restauration (snacks mais aussi repas complet en salle)

Parking, Toilettes, Pain...

Vente de billets :

Tarif préférentiel en pré-vente:

12 € au lieu de 15 € le week-end

10 € au lieu de 12 € le dimanche

4 € au lieu de 5 € pour les enfants (jusqu'à 12 ans)

PRESSE

Merci de remplir le formulaire joint et de le retourner à:

Contact Presse:

Sylvia BESSON

Ecurie Saint Rigaud

Le Bourg

69790 Saint Igny de Vers

FRANCE

00 33 +4 74 04 56 74

06 29 53 36 73

presse@saintigny-autocross.com



MEDIA ACCREDITATION FORM

FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR AUTOCROSS DRIVERS

EVENT: Saint Igny de Vers COUNTRY: France DATE: 17&18 September 2011

ORGANIZER

Name: **Ecurie Saint Rigaud**
Address: Le Bourg - 69790 Saint Igny de Vers - France
Tel: 00 33 4 74 04 56 74
Fax: 00 33 4 74 04 56 74
E-mail: presse@saintigny-autocross.com

CLOSING DATE FOR ENTRIES

The entries must reach the organiser by:
14.09.2011
Accreditation fee after the closing date
and during the event:
50 EUR

PERSONAL Information

Name:
Address:
Phone/Fax:
e-mail:
Press card:
I am: Journalist Radio
Photographer TV

EDITOR Information

Name:
Address:
Phone/Fax:
e-mail:

ADDITIONAL Information

Mark necessary copies of results:
All results
Qualification
Finals

All photographers and TV cameramen who apply for visiting prohibited areas during the event must have:
Press card or professional license required to enter inside the circuit
special vest (get during registration in PRESS CENTER for deposit fee 25 EUR).

Uncomplete forms without editorial information will be refused!

I confirm that all the information is correct, and I am over 18 years old.

I agree to send all my journalist work of the event to the Organizer Press Coordination.

Only people with a special vest will be accepted within the circuit.

Signature: